



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Point sur les travaux à l'Organisation Maritime Internationale – Bruit sous marin et trafic maritime

SERENADE & le collectif bruit sous-marin

Jeudi 30 Juin 2022

Noémie DURON

Chargée de projet bruit sous-marin

Bureau de la transition écologique des navires

Les Directives OMI - *Historique*

Organisation Maritime Internationale



Les Directives OMI - *Historique*



2014 : Approbation des Directives

visant à réduire le bruit sous-marin produit par les navires de commerce pour atténuer leurs incidences néfastes sur la faune marine.



F

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDRES SE1 7SR
Téléphone : +44(0)20 7735 7611 Télécopieur : +44(0)20 7587 3210

MEPC.1/Circ.833
7 avril 2014

**DIRECTIVES VISANT À RÉDUIRE LE BRUIT SOUS-MARIN PRODUIT PAR LES NAVIRES
DE COMMERCE POUR ATTÉNUER LEURS INCIDENCES NÉFASTES
SUR LA FAUNE MARINE**

**Directives =
recommandations
générales facultatives**

A l'attention de



Concepteurs



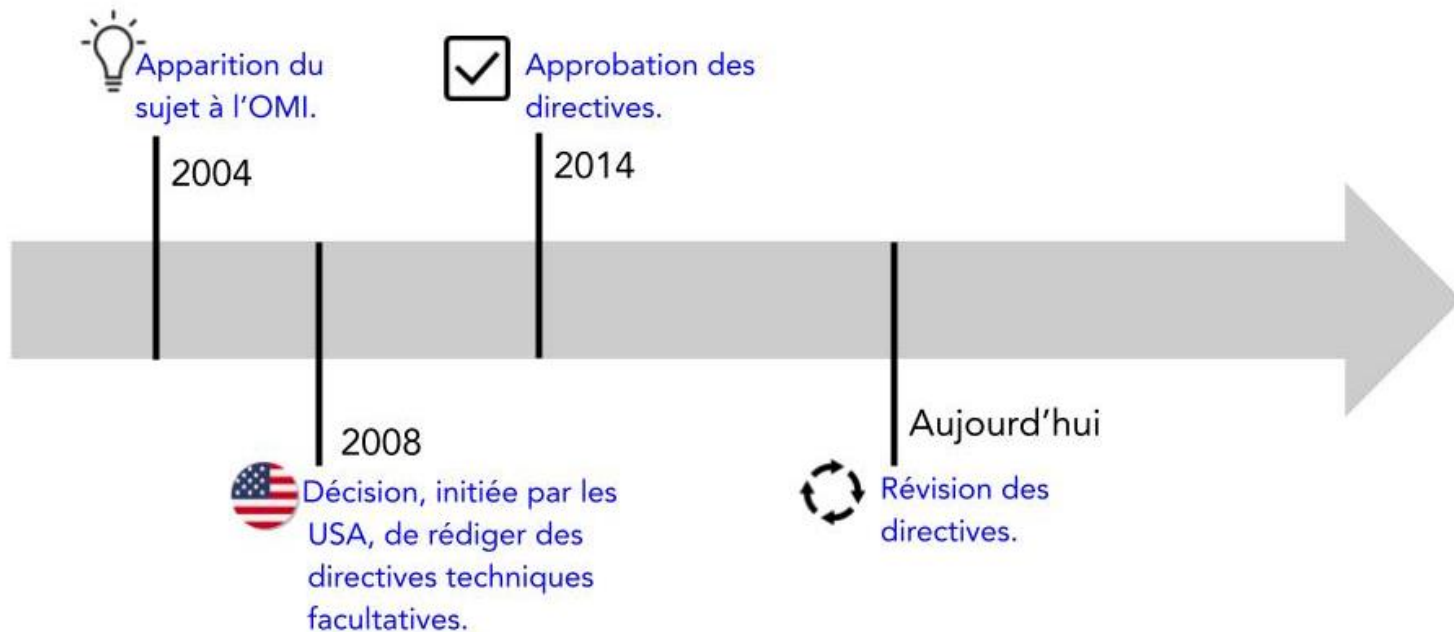
Constructeurs



Propriétaires

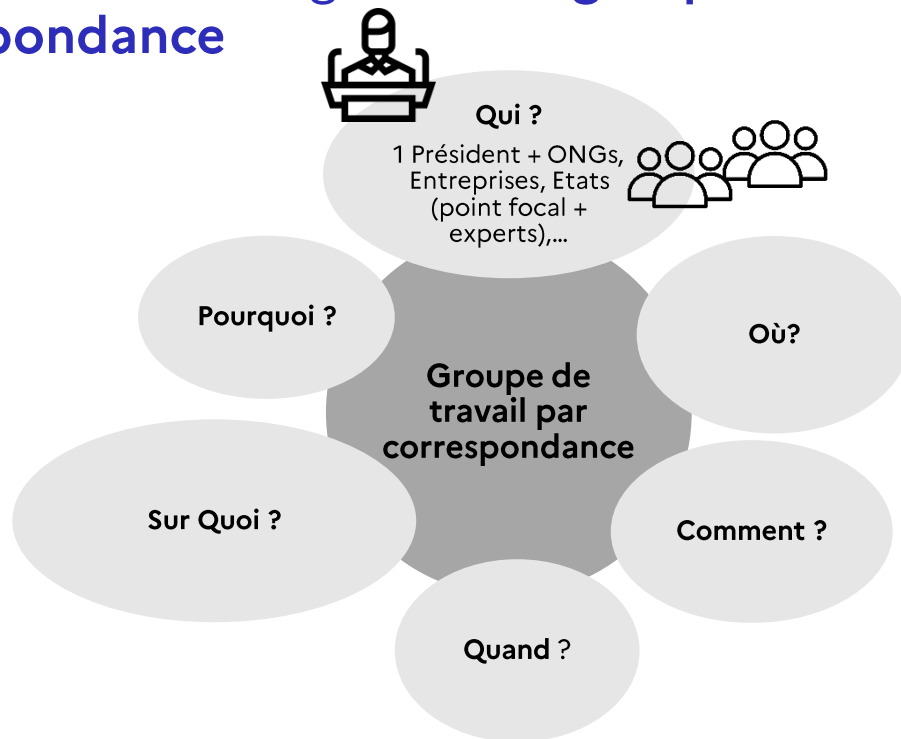
Les Directives OMI -*Actuellement*

Révision des Directives



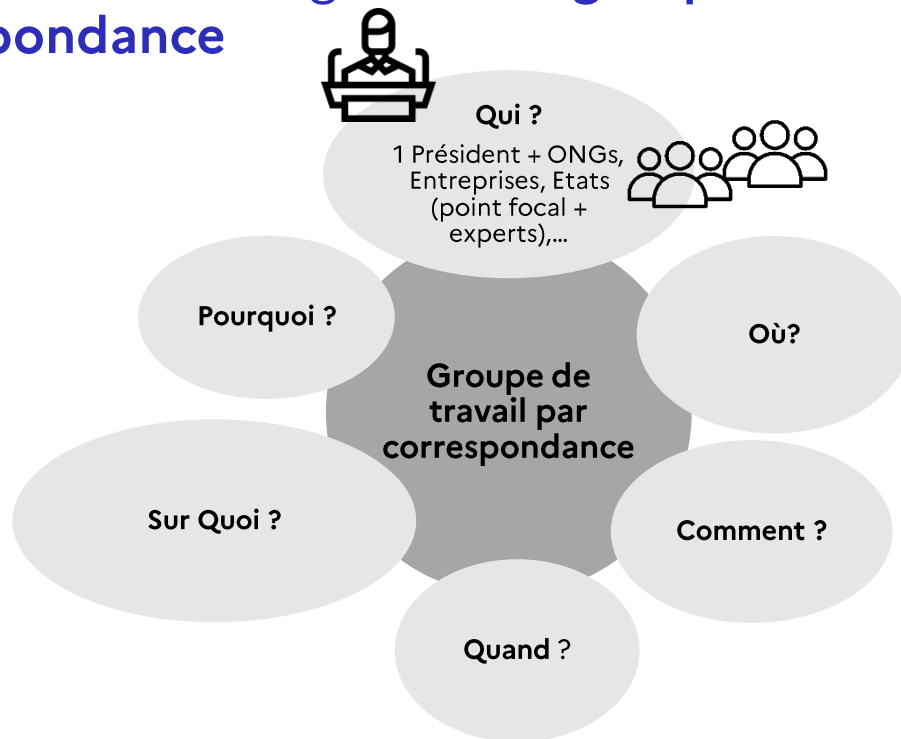
Les Directives OMI -*Actuellement*

Révision des Directives grâce à un groupe de travail par correspondance



Les Directives OMI -*Actuellement*

Révision des Directives grâce à un groupe de travail par correspondance



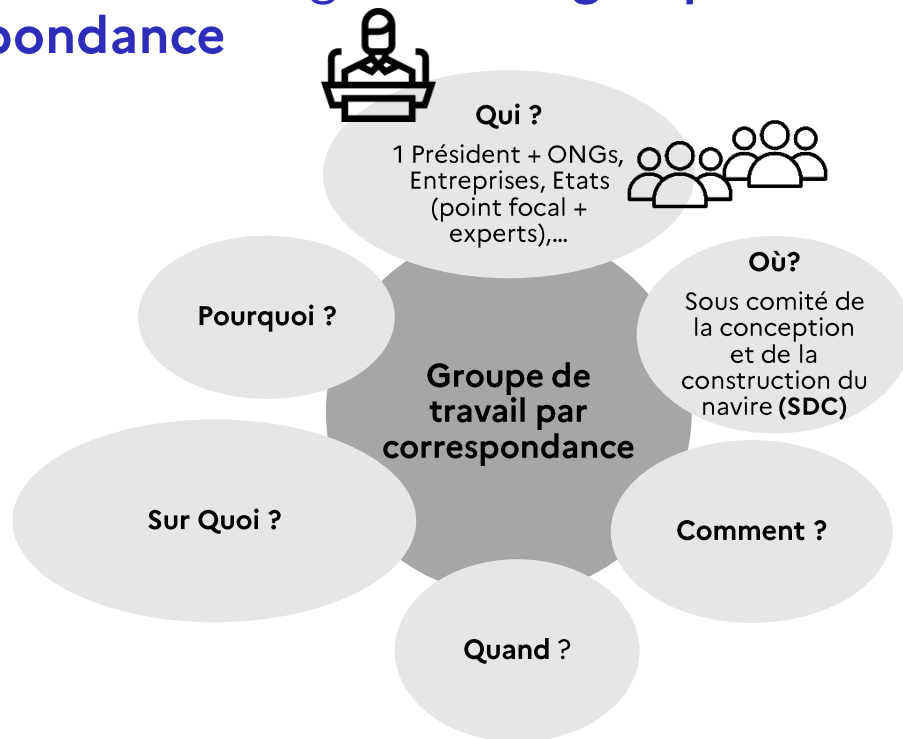
Point Actu :

Etablissement d'un lien entre l'échelle UE et OMI grâce à la nomination d'experts dans les deux groupes



Les Directives OMI -*Actuellement*

Révision des Directives grâce à un groupe de travail par correspondance



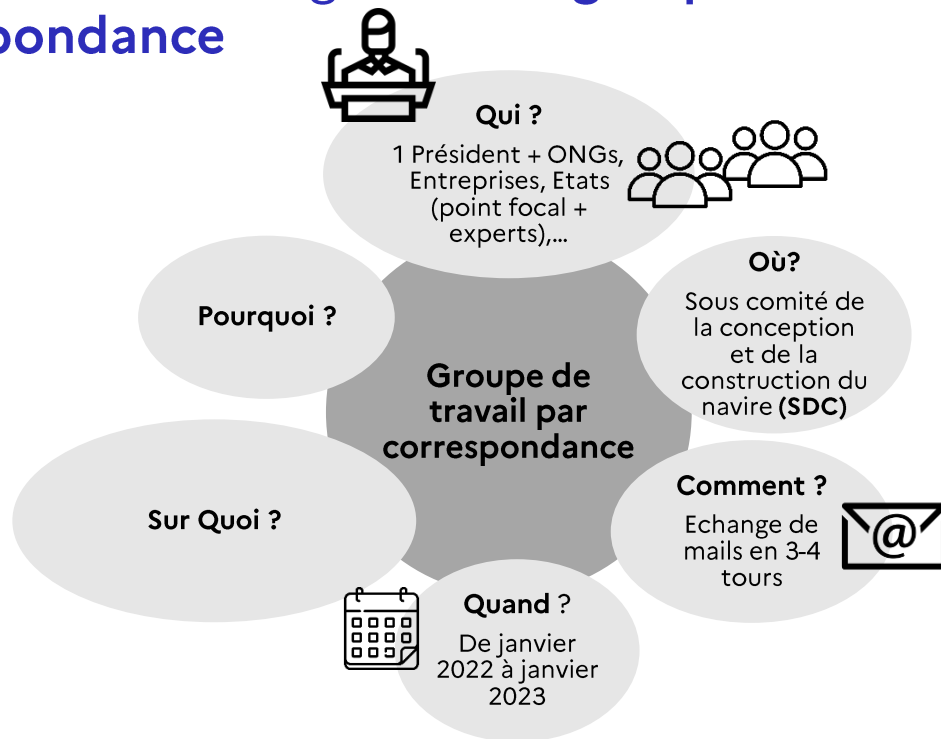
Les Directives OMI -*Actuellement*

Révision des Directives grâce à un groupe de travail par correspondance



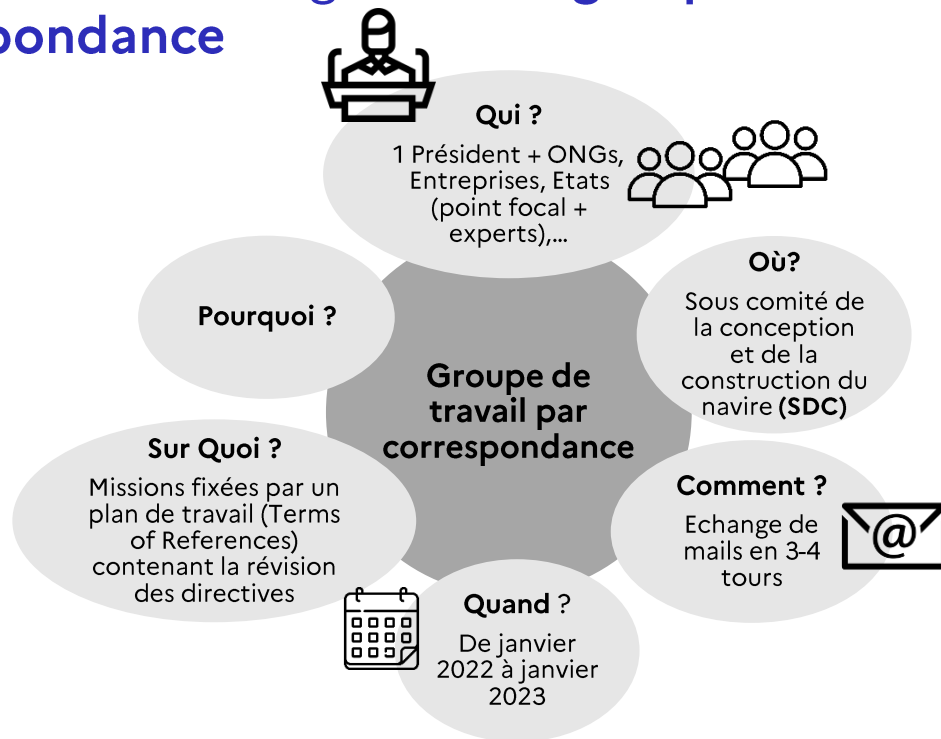
Les Directives OMI -*Actuellement*

Révision des Directives grâce à un groupe de travail par correspondance



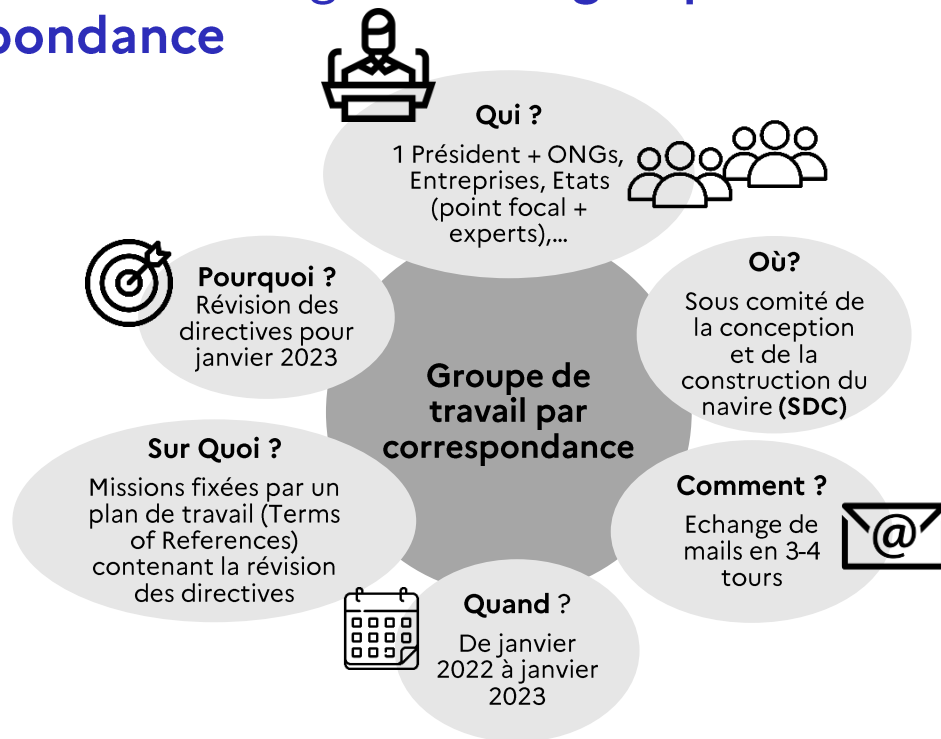
Les Directives OMI -*Actuellement*

Révision des Directives grâce à un groupe de travail par correspondance



Les Directives OMI -*Actuellement*

Révision des Directives grâce à un groupe de travail par correspondance

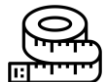






Les Directives OMI -*Actuellement*

Révision des Directives grâce à un groupe de travail par correspondance








Objectifs opérationnels :

-  - **harmoniser les normes et méthodes de mesure** du bruit rayonné sous l'eau,
-  - **tenir compte** des nouveaux **travaux de recherche** et des travaux de recherche en cours,
-  - **recenser les mesures** qui permettraient de prévenir et de réduire davantage le bruit sous-marin,
-  - **recenser les domaines** qui doivent faire l'objet **d'une évaluation et de travaux de recherche plus approfondis**,
-  - identifier les **prochaines étapes**.

Les Directives OMI -*Actuellement*

Révision des Directives grâce à un groupe de travail par correspondance

Objectifs opérationnels :

-  - harmoniser les **normes et méthodes de mesure** du bruit rayonné sous l'eau,
-  - **tenir compte** des nouveaux **travaux de recherche** et des travaux de recherche en cours,
-  - **recenser les mesures** qui permettraient de prévenir et de réduire davantage le bruit sous-marin,
-  - **recenser les domaines** qui doivent faire l'objet d'une **évaluation et de travaux de recherche plus approfondis**,
-  - identifier les **prochaines étapes**.



IMO

Point Actu
2ème tour :

En listant
l'ensemble
des
ressources
disponibles.

Les Directives OMI – A l’avenir

Soumission des Directives



Le projet ZMPV

Projet Zone Maritime Particulièrement Vulnérable
(ZMPV) visant à réduire la collision navires / cétacées.

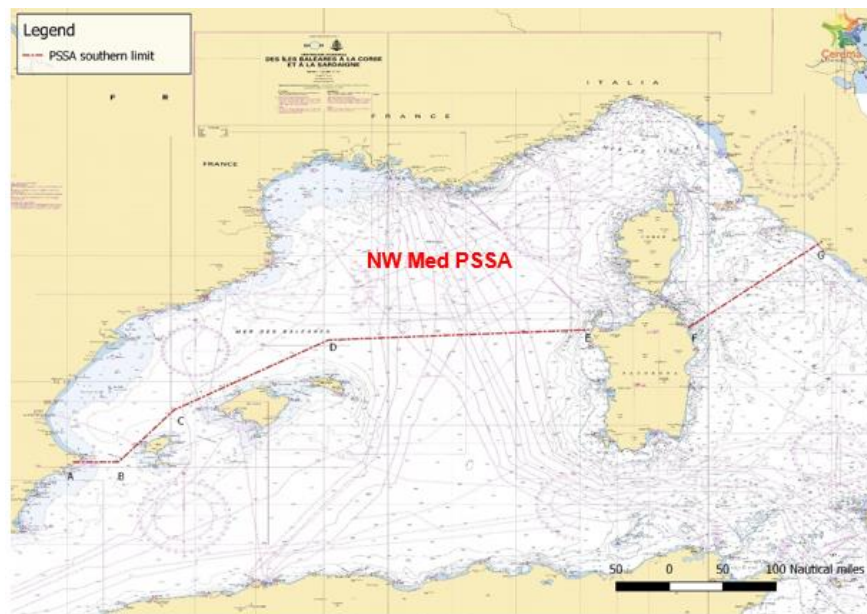


Figure 1: proposed NW Med PSSA (area North of the red line) – nautical chart source: SHOM

Le projet ZMPV

Projet Zone Maritime Particulièrement Vulnérable (ZMPV) visant à réduire la collision navires / cétacés.

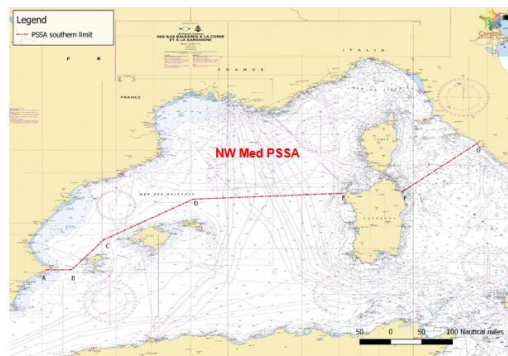


Figure 1: proposed NW Med PSSA (area North of the red line) – nautical chart source: SHOM



écologiques

OU



socio-économiques

OU



scientifiques



vulnérabilité aux
dommages causés
par les activités du
transport maritime



Protection
internationale
particulière



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



noemie.duron@developpement-durable.gouv.fr

Merci de votre attention

Direction des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture
Sous-direction de la sécurité et de la transition écologique des navires
Bureau de la transition écologique des navires